

MSC PFAFFENHOFEN MOTORSPORT-NEWS



MAGAZIN
FÜR MOTORSPORTFANS
KOSTENLOS!



 MSC-PREMIUM-SPONSOR

 Müllerbräu

 MSC-PREMIUM-SPONSOR

wehr Auto
stiglmayr

 MSC-PREMIUM-SPONSOR

ESB
ENERGIE SÜDBAYERN

 MSC-PREMIUM-SPONSOR

AUTOHAUS BAUER

SPEEDWAY

AUF EIS!

25.01.2025

XX

Stadtwerke-Arena, Pfaffenhofen (Eisstadion) – TAPES UP: 18.00 UHR

WWW.DRIFT-ON-ICE.DE

WIR HABEN DAS AUTO-GEN.
IN VIERTER GENERATION.

Manchmal reicht schon dünnes Eis.

Kleiner Ausrutscher? Wir glätten das!

*Unsere Unfall-Instandsetzung:
Werkstatt, Glas-Service, Spenglerei, Lackiererei*



AUTOHAUS BAUER

Am 25. Januar 2025 wird im Pfaffenhofener Eisstadion wieder Gas gegeben:

Der MSC PFAFFENHOFEN holt „DRIFT ON ICE – DAS MOTORSPORTEVENT IM WINTER!“ nach Pfaffenhofen!



Die Organisationscrew vom MC Eisdrifters Meißen kommt zum vierten Mal mit einem internationalen Fahrerfeld ...um wieder für ein außergewöhnliches Spektakel zu sorgen!
...erleben Sie:

- Eine spektakuläre Eröffnungsshow
- Action und Spannung bei 22 Speedway- und Quadläufen
- Spritzendes Eis und den unvergleichlichen Motorensound (Änderungen vorbehalten)

...alles ohne die Umwelt wesentlich zu belasten, denn:

Speedwaymotoren werden mit Methanol betrieben!!!
...dieser Treibstoff verbrennt nahezu schadstofffrei zu Wasserdampf!!!

Info´s und Tickets auch unter: WWW.DRIFT-ON-ICE.DE

STADION UND TICKETS

Eisstadion "Stadtwerke Arena"
Ingolstädter Straße 76
85276 Pfaffenhofen a. d. Ilm

TICKET-DRIFT ON ICE
25.01.2025

Tickets können hier online bestellt werden:
WWW.DRIFT-ON-ICE.DE

Bitte sichern Sie sich Ihre Eintrittskarten rechtzeitig!

...vielleicht: Das ideale Weihnachtsgeschenk???

Ab sofort besteht ebenso die Möglichkeit, Karten hier zu erwerben:

Ticketvorverkauf im Eisstadion! (Stadtwerke-Arena)

Preise (Stehplatz ...freie Platzwahl)

Kinder bis 6 Jahre: frei

Kinder (7 bis 14 Jahre): 08,00,- Euro (Abendkasse = 10,00,- Euro)

Erwachsene: 18,00,- Euro (Abendkasse = 20,00,- Euro)

...erhältlich, bei den Heimspielen des ECP und zu Zeiten des öffentlichen Laufs:

Dienstag: 17:00 – 17:30 Uhr

Freitag: 14:00 – 15:00 Uhr

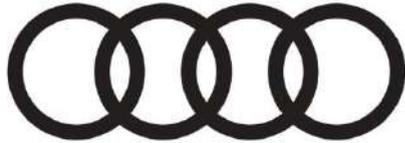
Samstag: 14:00 – 15:00 Uhr / 19:30 – 20:30 Uhr

Sonntag: 09:00 – 10:00 Uhr / 14:00 – 15:00 Uhr

Feiertage: 14:00 – 15:00 Uhr

...Änderungen vorbehalten!

Beachten Sie hierzu Meldungen in der Tagespresse sowie online: WWW.MSC-PAF.DE



Spezialist für Unfall- und Schadensmanagement

Unsere Leistungen

- Unfallabwicklung
- Fahrzeuginstandsetzung
- Smart Repair
- Lackierservice



Mehr Infos einfach
QR Code scannen



stiglmayr-mehrauto.de

mehr Auto
stiglmayr

DRIFT ON ICE ...nicht zu verwechseln mit Eisspeedway!!!

...was ist damit überhaupt gemeint????

REIFEN: Diese sind nicht mit Spikes, sondern mit Schrauben bestückt! Spezielle Sechskantschrauben werden am Hinterrad so weit in die Stollen gedreht, dass nur die Schraubenköpfe hervorstehen – durch sie wird Driften auf dem Eis überhaupt erst möglich!

EIS: Driften auf dem Eis bedeutet natürlich Abrieb! ...2-3 cm der Eisschicht reiben die Hinterräder während einer Veranstaltung ab ...bedeutet wiederum, dass diese Schichtdicke vor dem Event zusätzlich aufgetragen werden muss (damit die Linien für den Eishockeyspielbetrieb unbeschädigt bleiben) ...dies geschieht durch vermehrten Wasserauftrag.

BAHNLÄNGE: Im Vergleich zum Speedway auf Sand ist das Oval natürlich deutlich kürzer ...was sich vor allem auf die Geschwindigkeit auswirkt – mit ca. 40 km/h geht es deutlich langsamer zur Sache ...aber nicht unbedingt minder spektakulär: typischer Speedway-Motorensound und spritzendes Eis sind gewiss!

HEAT (LAUF): Das Wort aus dem Englischen direkt übersetzt, bedeutet „heiß“ ...und heiß geht es auch bei DRIFT ON ICE zu, wenn drei Fahrer am Startband stehen und drei Runden lang über das Eis-Oval fegen. In zwölf Vorläufen kämpfen neun Drifter um Punkte. Die Tagesbesten treffen sich anschließend im kleinen- und großen Finale. Im Rahmenprogramm kommen auch Quadfahrer und Junioren zum Einsatz. Ein Event besteht so aus insgesamt 24 Läufen.



FAHRSCHULE KAUL

PFÄFFENHOFEN
GÜNTERSDORF

REICHERTSHAUSEN
SCHWEITENKIRCHEN

WANN FÄNGST DU AN?

fahrschule-kaul.com
Tel: 08444/1614

Alles für die Freiheit
auf zwei Rädern.



DEKRA Motorrad Services:

Ob es um die Hauptuntersuchung oder die Einhaltung technischer Vorschriften geht: Mit uns fahren Sie stets auf Nummer sicher. Wir sind nämlich selbst begeisterte Biker ...

DEKRA Automobil GmbH

Otto-Hahn-Str. 6
85276 Pfaffenhofen
Telefon 08441.8062-0

Mo - Fr: 7.30 - 17.30 Uhr
Sa: 8.30 - 12.30 Uhr

Manchinger Str. 164
85053 Ingolstadt
Telefon 0841.96418-0

Mo - Fr: 7.30 - 17.30 Uhr
Sa: 8.30 - 12.30 Uhr

www.dekra.de/pfaffenhofen



hechinger-gmbh.de



Ich bin Laurenz
und wenn ich
groß bin gehe
ich auch zum
HECHINGER

HECHINGER

Baukompetenz seit 1950

WIR BILDEN AUS! (MENSCHEN)

- > Maurer
- > Kanalbauer
- > Fachkraft für Kreislauf- und Abfallwirtschaft
- > Baugeräteführer
- > Duales Studium Bauingenieurwesen

WIR SUCHEN DICH! (MENSCHEN)

- > Polier / Vorarbeiter
- > Maurer oder Schalungszimmerer
- > Kanalbauer
- > Kranfahrer
- > Elektriker für Betriebshof
(Gerätereparatur, Prüfungen, Baustrom)



BEWIRB DICH JETZT!

Fon 08441 8951-0 • bewerbung@hechinger-gmbh.de



Die Stimmung war wieder super! Drift on Ice als Besuchermagnet für Rennsportfans aus ganz Deutschland! Pfaffenhofener Kurier



**Motorrad verkehrt herum!!! ...und ohne Fahrer?
„auch das kann bei Drift on Ice passieren!!!**

Hier hat es Sergej Malyschew erwischt! Auf dem oberen Bild führt er das Feld noch an ...und später ist er „abgestiegen“. Gottseidank ist ihm hier nichts schlimmes passiert ...die Punkte in diesem Lauf holten aber seine Gegner!



DRIIFT...ON...ICE!!!!!!



14.01.2023

Eisstadion Pfaffenhofen



QUADS
AM
START:

Die vier 750ccm-Kraftpakete auf vier Rädern waren es, die so manchen Fan besonders faszinierten: Runde für Runde ging es Lenker an Lenker heiß zur Sache.

MALER- UND LACKIERERMEISTER
PATRICK NEUMANN



TELEFON: 0172 86 87 88 4
WWW.MALER-PFAFFENHOFEN.DE



Meisterhaft simpel.

Die App „Mobiles Bezahlen“ für Android™ verwandelt das Smartphone in eine digitale Geldbörse.

Jetzt easy einrichten
und bequem bezahlen.



Weil's um mehr als Geld geht.

Einfach bezahlen
ist keine Kunst.



Sparkasse
Pfaffenhofen

Sie suchen was spezielles?

Alles für Heim, Garten und Gewerbe
sowie Land- und Forstwirtschaft

Außerdem unterstützen wir:



Martin Smolinski
www.sr-speedperformance.com



Stephan Katt
www.stephankatt.com



Valentin Grobauer
www.grobauer-racing.de



Marius Hillebrand
marius.hillebrand@outlook.de



Celina Liebmann
Insta: [speedwayceli289](https://www.instagram.com/speedwayceli289)



Marco Hundsrucker
marco@team-hundsrucker.de



Max Dilger
www.dilger-racing.de



Magnus Czekely
czekely@googlemail.com



Bruno Thomas
Insta: [bruno_thomas315](https://www.instagram.com/bruno_thomas315)



DOMINIK WERKSTETTER RACING

Dominik Werkstetter
dwerke@web.de



Marvyn Katt
Insta: [marvynkatt](https://www.instagram.com/marvynkatt)



Mario Niedermeier
Insta: [niedermeierracing267](https://www.instagram.com/niedermeierracing267)

Mollner GmbH Spezialhandel
Kleinmüllerstraße 12
84570 Polling - OT Moos
Tel: +49 86 31/36 89-0

www.mollner-gmbh.de





Racer des Abends: Julian Bielmeier vor Sergej Malyshev und Richard Geyer • Foto: Rainer SchAAF

Einfach grandios

„Geiler Scheiß heute – Juliano auf Platz 2! Drift on Ice 2023 war einfach grandios.“ Ein Post im Social-Media lautete so und geschrieben hat in Christoph Demmel, der Cousin von Julian Bielmeier. Demmel – das weiß jeder Speedway-Insider – prügelte früher selbst erfolgreich um die Ovale, logisch also, dass er sich so freute. Schließlich fuhr sein Verwandter beim Pfaffenhofener Eisspektakel ein starkes Rennen. Wie alle Fans, bekam also auch Bielmeiers Cousin spannende Duelle sowie eine Show mit Laser und Flammen zu sehen. Und der „Localhero“ wurde zum „Racer des Abends“: Tatsächlich schaffte es Julian Bielmeier auf Platz 2, hinter dem übermächtigen Ronny Weis.



Die „50er“ Nico Will und Raymen Forkert • Foto: Rainer SchAAF

Die erfahrene Crew des MC Eisdrifters Meißen reiste mit einem internationalen Teilnehmerfeld an, um für reichlich Action zu sorgen. Und letztlich sei es der Tag des Julian Bielmeier gewesen, stellte auch Tero Aarnio klar. Der Speedway-Profi aus Finnland lobte den Pfaffenhofener sehr: „Julian ist hammermäßig gefahren. Von den heimischen Fans so gefeiert zu werden, ist sensationell. Aber das hat er sich verdient.“

Krücken statt Pokal: Tero Aarnio im Pech!

Aarnio selbst wurde zum Pechvogel: In seinem zweiten Lauf war er nach plötzlichem Kupplungsversagen nur noch Passagier auf der eigenen Maschine. Mit dem Fuß voraus schlug er heftig in die Bande ein – so war sein Auftritt beendet. Danach schleppte sich Aarnio humpelnd durchs Fahrerlager und statt eines Pokals nahm er am nächsten Tag zwei Krücken mit in den Fieger nach Helsinki. Auch Sieger Ronny Weis hatte Mitleid: „Was für ein Pech! Tero hätte die Szenerie bestimmt noch gut aufgemischt, wenn er hätte weiterfahren können.“

Leider stellte sich später heraus, das Aarnio einen Bruch erlitten hat und der Fuß per Gipsverband fixiert werden musste. Noch am Flughafen ließ er ausrichten: „Ich bin sehr traurig, weil ich richtig gut drauf und bereit war, Ronny zu besiegen. Aber so ist der Rennsport, ich möchte gern beim nächsten Mal in Pfaffenhofen wieder dabei sein, denn die Stimmung war wirklich super.“ Und noch ein Favorit musste zuschauen, als es um den Tagessieg ging: Richard Geysers Maschine funktionierte im abschließenden Vorlauf nicht mehr, weshalb Weis' Trainingspartner zum Finale nicht mehr an das Startband rollen konnte.

Bielmeier verliert knapp gegen Schlittschuhläufer!

Lokalmatador Julian Bielmeier wurde indes enthusiastisch gefeiert. Seine Fans warfen ihn mehrfach in die Luft und er schrie: „Wahnsinn!“ Dabei war er noch mit einer Enttäuschung in das Spektakel gestartet: Das Extrarennen unter dem Motto „Eishockey-Spieler (auf Schlittschuhen) gegen Speedwayfahrer“ gewann nämlich Quirin Oexler vom EC Pfaffenhofen gegen ihn und sicherte sich damit das ausgelobte Fass Bier. Auch die Quadfahrer sowie die Junioren auf ihren 50-ccm-Bikes begeisterten die Zuschauer bei „Drift on Ice“.

Wie man sein Bike perfekt über das Eis peitscht, zeigte derweil wieder einmal Ronny Weis, der mit der Maximalpunktzahl in das Finale einzog. „Ich hatte im Training einen Sturz, da dachte ich schon, dass das heute nicht mein Tag werden könnte, erklärte der Routinier. Da machte er sich aber umsonst Sorgen. „In den Läufen ist es dann sehr gut gelaufen.“ Auch am perfekt präparierten Eis hätte das das gelegen, erläuterte er: „Es war hart, dadurch sind keine

Rinnen entstanden, so konnte es spannende Kämpfe geben.

Karl Oexler: „Julian ist der gefühlte Sieger!“

Karl Oexler, der Ex-Vorstand vom EC Pfaffenhofen, brachte es bei der Pressekonferenz auf den Punkt: „Ronny Weis auf Eis zu schlagen, ist so gut wie unmöglich – also ist Julian Bielmeier der gefühlte Sieger.“ Und wie redet der 21-jährige selbst über seinen großen Wurf? „Ganz ehrlich, kann ich gar nicht genau sagen, warum es so gut ging“, räumte Bielmeier ein. „Ich habe zwei Läufe gebraucht, um reinzufinden. Dann habe ich das passende Set-up gefunden und es ist perfekt gelaufen.“ Imposant war die dritte Fahrt des Pfaffenhofeners, als er den Start gewann und Richard Geyer, immerhin Sieger im Jahr 2019, in Schach halten konnte. Auch seinen vierten Lauf gewann Bielmeier und buchte damit sein Direkt-Ticket für das Finale. Hier blieb er zwar ständig an Ronny Weis dran, eine wirkliche Chance, den Favoriten zu bezwingen, gab es aber nicht.

Jürgen Konrad (MSC-Vorstand):

„Wir sind mega happy!“

Das Stadion war voll, die Stimmung war bestens – logisch, dass Jürgen Konrad, der Vorsitzende des MSC Pfaffenhofen, nach der Siegerehrung frohlockte: „Wir sind mega happy!“ Über 30 (!) Fotografen waren vor Ort und zwei TV-Kamerateams. Die lokalen Zeitungen berichteten auf den Titelseiten und in großen Beiträgen. Ob es je ein so großes Medieninteresse bei einem Pfaffenhofener Speedwayrennen gegeben hat? Zumindest darf das bezweifelt werden und Ronny Weis fügte zum Abschluss der Pressekonferenz an: „Wenn es nach uns geht, sehen wir uns bestimmt wieder!“

• Erhard Wallenöffer



Das Extrarennen Eishockeyspieler (Quirin Oexler) gegen Speedwayfahrer (Julian Bielmeier) gewann der Mann mit den Schlittschuhen. Dafür bekam er von Erhard Wallenöffer (li., Speedwayleiter MSC Pfaffenhofen) das ausgelobte Fass Bier überreicht
• Foto: Jürgen Weiner

Drift on Ice - Pfaffenhofen - 14.1.2023

Ergebnisse:

Speedway - 500 ccm: 1. Ronny Weis, 8 Vorlaufpunkte; 2. Julian Bielmeier, 6; 3. Sergej Malyshev, 5; 4. Richard Geyer, 5; 5. Jacob Bukhave, DK, 5; 6. Nicklas Clausen, DK, 3; 7. Tero Aarnio, FIN, 2; 8. Patrick Hyjek, 2; 9. Jaroslav Petrak, CZ, 0; 10. Florian Niedermeier, 0.

Junior A - 50 ccm: 1. Levi Böhme, 10 Vorlaufpunkte; 2. Erik Barth, 7; 3. Kaylen Holstein, 3; 4. Raymen Forkert, 11; 5. Nico Will, 7; 6. Jannis Bischoff, 7; 7. Arthur Schütze II.

Quad - 750 ccm: 1. Marlon Dreier, 7 Vorlaufpunkte; 2. Frank Tröger, 0; 3. Neo Meier, 6; 4. Stephan Bischoff, 11.

Auch die Quads, hier Stephan Bischoff vor Marlon Dreier und Neo Meier, sorgten für ordentlich Action • Foto: Rainer Schaaf





**Reparatur & Wartung für
Fenster, Türen & Rolläden
Austausch von Dichtungen**

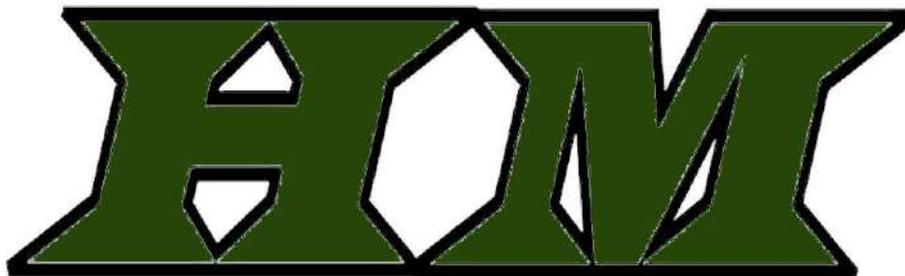
Fenstermann Pfaffenhofen

Inh. Patrick Pirosanto
Tel.: 08441 / 783 65 58
www.fenstermann-pfaffenhofen.de

Posener Straße 28 – 85276 Pfaffenhofen

HM Service Speth GmbH

Seit 2001 steht unser Hausmeisterservice für kundenorientierte und individuelle Dienstleistungen.



Oberzeller Str. 28, 85122 Hitzhofen

Tel. 08458 – 381 392 info@hm-service-speth.de

www.hm-service-speth.de

Mit uns erreichen Sie Ihre Ziele!

BAHNSPORT AKTUELL



MOTOCROSS
OFFROADMAGAZIN
SINCE 1971 **ENDURO**

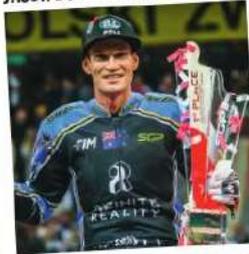


NR. 06/24

SPEEDWAY | SANDBAHN
GRASBAHN | EISSPEEDWAY

LANGBAHN-WM
SMOLINSKI GEWINNT HERXHEIM

SPEEDWAY-WM
JASON DOYLE FÜHRT



SPEEDWAY PAAR CUP
BROKSTEDT HOLT DEN TITEL

MOTOCROSS | ENDURO
RALLYE | SUPERMOTO

MOTOCROSS-WM
PIETRAMURATA/I
AGUEDA/P

ADAC MX MASTERS
FÜRSTLICH DREHNA + DREETZ

AMA-SUPERCROSS
JETT LAWRENCE 450ER CHAMP

ENDURO-WM
VALPACOS/P



ABO-TIPP

13 für 12

Greifen Sie zu!

- Sie bekommen im ersten Bezugsjahr 13 Ausgaben Bahnsport aktuell und müssen nur 12 bezahlen. Danach erhalten Sie pro Jahr 12 Ausgaben
- Sie erhalten Monat für Monat Ihre Bahnsport aktuell direkt in Ihren Briefkasten geliefert
- Es entstehen keine weiteren Kosten, das Porto für den Versand des Magazins übernehmen wir
- Sie sparen 20% gegenüber dem Einzelkauf am Kiosk
- Sie bekommen 12 Ausgaben Bahnsport aktuell im Jahr für nur 60,- Euro (Ausland 85,- Euro)

JA, ICH BESTELLE DAS BAHNSPORT-AKTUELL-ABO
12 Hefte für nur: Inland 60,- Euro/Ausland 85,- Euro

Abo-Angebot: 13 für 12

ADRESSE (BITTE IN BLOCKSCHRIFT)

NAME, VORNAME

STRASSE, NUMMER, POSTFACH

PLZ / ORT - EVTL. LAND

TELEFON

DATUM, UNTERSCHRIFT

Cupon ausschneiden und senden an:
BSA-Aboservice, Röntgenstraße 4,
D-63755 Alzenau

BAHNSPORT
AKTUELL

DATUM, UNTERSCHRIFT

MIT MEINER 2. UNTERSCHRIFT NEHME ICH ZUR KENNNTNIS, DASS ICH MEINE BESTELLUNG INNERHALB VON 14 TAGEN WIDERRUFEN KANN. EIN ZEITSCHRIFTENABONNEMENT KOMMT JEWELNS FÜR DIE DAUER EINES JAHRES ZUSTANDE. ES VERLÄNGERT SICH JEWELNS UM EIN WEITERES JAHR, WENN ICH ES NICHT DREI MONATE VOR ABLAUF DES BEZUGSJAHRES SCHRIFTLICH PER EINSCHREIBEN KÜNDIGE.



Wir holen dir die Sterne vom Himmel

Herzenswünsche e.V. ist ein bundesweit tätiger Verein, der schwer kranken Kindern und Jugendlichen lang ersehnte Wünsche erfüllt.

Schwer erkrankten Kindern und Jugendlichen in der Krise beizustehen, sie zu ermutigen und ihnen eine Perspektive zu zeigen, ist das Ziel von Herzenswünsche e.V. Seit über 30 Jahren setzt der Verein aus Münster alles daran, schwer erkrankten Kindern und Jugendlichen besondere Momente zu bescheren. Die Erfüllung eines lang gehegten Traumes trägt entscheidend dazu bei, den oft sehr belastenden Klinikalltag besser bewältigen zu können. Ob ein Treffen mit Prominenten, ein Aufenthalt auf einem Ponyhof, eine Heißluftballonfahrt oder aber eine schön ausgerichtete Geburtstagsfeier – jeder Wunsch wird ganz individuell und mit viel Engagement verwirklicht.

Rund 60 Ehrenamtliche und vier hauptamtliche Mitarbeiterinnen bauen zu den erkrankten Kindern und ihren Eltern sowie zu Ärzten und Therapeuten einen intensiven Kontakt auf. „Wir möchten so herausfinden, welcher Wunsch einem Kind neuen Mut und neue Kraft geben kann“, sagt Vereinsgründerin Wera Röttgering.

Sabine Bauer ist seit gut 28 Jahren in Bayern eine „Herzenswunscherfüllerin“. Sie besucht regelmäßig die Kinderklinik München Schwabing und trifft sich dort mit den Herzenswünsche-Kindern. „Zu vielen bleibt der Kontakt auch nach der Wunscherfüllung bestehen“, erzählt die Gerolsbacherin.

Bei Drift on Ice 2023: Der 15-jährige Philipp traf den Weltmeister

Im Januar 2023 stellte Sabine Bauer die Arbeit des Vereins bei „Drift on Ice“, dem großen Pfaffenhofener Eisspektakel, vor und war gleich schwer begeistert von den spektakulären Rennen. Sie hatte den 15-jährigen Philipp mitgebracht, der Ehrengast des MSC Pfaffenhofen war und im Fahrerlager hinter die Kulissen schauen durfte. Dort traf er auch Weltmeister Martin Smolinski, der ihn auf verschiedenen Bikes und Quads Probe sitzen ließ.

„Das absolute Highlight für Philipp war sein Einsatz vor hunderten von Zuschauern: Er überreichte den Pokal an den Sieger des Abends, Ronny Weis. Das waren Gänsehautmomente, die niemand vergisst“, erinnert sich Sabine Bauer, die sich an diesem Tag auch über die 750 Euro-Spende aus der Tombola freute. „Ohne die Hilfe von Spendern und Sponsoren könnten wir keine Herzenswünsche erfüllen. Jede Form der Unterstützung ist herzlich willkommen.“

Auch die oberbayerischen Pferdefeste 2022 und 2024,

die Sabine Bauer mit Beate Eckmann vom Reiterhof Eulenthal und Jessica Heilmeier von Hecht Technologie GmbH Pfaffenhofen veranstaltet hat, sind hier zu nennen. Nicht zu vergessen das Waldfest 2023 im Waldkletterpark Oberbayern in Jetzendorf, ebenfalls mit großer Unterstützung von Jessica Heilmeier (Hecht Technologie GmbH Pfaffenhofen). „Alle Helfer waren bisher begeistert davon, den erkrankten Kindern ein Lächeln ins Gesicht zu zaubern. Das macht einen selbst auch irgendwie glücklich!“ so das Fazit von Sabine Bauer.

Nachhaltige Projekte

Neben den Wunscherfüllungen macht sich der Verein auch für nachhaltige Projekte stark. Dazu zählen zum Beispiel die tiergestützte Therapie, die Musiktherapie oder mehrwöchige Erholungsaufenthalte für Kinder und Jugendliche, die an Mukoviszidose erkrankt sind, auf Gran Canaria.

Lachen hilft heilen

Herzenswünsche e.V. finanziert in vielen Kliniken den regelmäßigen Besuch von Klinik-Clowns. Sie bringen das Lachen auf die Stationen. Die Klinik-Clowns sind keine Kabarettisten, die ein einstudiertes Bühnenprogramm aufführen. Sie spüren mit viel Sensibilität die Stimmung der Kinder, erkennen atmosphärische Veränderungen und improvisieren in jedem Patientenzimmer aufs Neue.



Spenden ist Vertrauenssache

Seit 1995 hat Herzenswünsche e.V. jedes Jahr das Spendensiegel des Deutschen Instituts für soziale Fragen (DZI), Berlin, erhalten. Wera Röttgering betont: „Das Siegel dokumentiert, dass wir satzungsgemäß arbeiten, verantwortungsvoll mit unseren Spenden umgehen und unsere Finanzen transparent machen. Es ist ein Zeichen des Vertrauens.“

VUI SPAß!!!

...bei Drift on Ice!



ERHARD

WALLENÄFFER

Berichterstattung / Texte / Fotos

Kontakt:

Herzenswünsche e. V.

Nienkamp 66

48147 Münster

Tel 0251 20202224

info@herzenswuensche.de

www.herzenswuensche.de



Drift on Ice erfüllt Erwartungen der Organisatoren – ein junger Fan darf hinter die Kulissen schauen

Ein besonderes Erlebnis war Drift on Ice für den 15-jährigen Phillip. Der Verein Herzenswünsche hatte es ihm und seinem 13-jährigen Bruder ermöglicht, hinter die Kulissen zu blicken. Langbahn-Weltmeister Martin Smolinski stand für Fachgespräche zur Verfügung, Phillip konnte auf Bikes und Quads Probe sitzen und die Atmosphäre im Fahrerlager genießen. Zum Schluss durfte Phillip dann sogar den Siegerpokal an Ronny Weis überreichen. Wieder einmal eine fantasievolle und auf ganzer Linie gelungene Erfüllung eines Herzenswunsches. Ganz nebenbei sind bei einer Tombola des MSC Pfaffenhofen Ende vergangenen Jahres 750 Euro zusammengekommen, welche an Sabine Bauer, die von ihrem Wohnort Gerolsbach die verschiedensten Wünsche für den Verein organisiert, weitergeleitet wurde.

Pfaffenhofener Kurier



Serienlegier Ronny Weis vor Richard Geyer und Sergej Malyschew • Foto: wojtas2012@interia.pl

Lakeside-Rendezvous

„Eine Seefahrt, die ist lustig – eine Seefahrt, die ist schön“, so heißt ein legendäres Kinderlied. Ronny Weis, Richard Geyer, Marius Hillebrand und Sergej Malyschew dürften es kennen und mögen, nämlich auch sie fahren auf einem See. Nicht mit Schiffen oder Booten, sondern mit Speedwaybikes – so zogen sie glitzernde Fontänen aus Eiskristallen hinter sich her, weil sich hunderte Schrauben auf den Stollen ihrer Hinterreifen in das harte Eis frästen. „Okay“ – wird sich mancher Fan denken – „Weis und Co. werden nach Finnland oder Schweden gereist sein?“ Aber komplett falsch: Den Verantwortlichen vom MC Eisdrifters Meißen im ADAC gelang es tatsächlich, innerhalb von vier Tagen ein Eisrennen auf einem zugefrorenen Badensee in Oberau (Sachsen) zu organisieren.

Die Zahl 15 war entscheidend, wie einer der eifrigen Funktionäre aus Meißen klarstellte: „Für ein Speedwayrennen brauchst du eine gefrorene Schicht von gut 15 Zentimetern. Es muss aber ordentliches Eis sein, möglichst ohne Regen- oder Schnee-Einschlüsse.“ Här-

ter und weniger anfällig für Spannungsrisse sei es dann. So bohrten die Meißenener in der Woche vor dem geplanten Rennsonntag immer wieder in die gefrorene Decke. Und die Hoffnung, dass es mit dem ersten „See-Rennen“ nach fünf Jahren etwas werden könnte,

wurde mit jedem kalten Tag und jeder Messung größer. Die Genehmigung der Behörden lag schon seit dem Herbst im Vereinsheim in irgendeiner Schublade – so konnten kurzfristig die Mails zu den Ämtern geschickt werden: „Wir werden fahren!“



„Wann weiß man dann endgültig, dass es klappen wird“, wollten wir von Ronny Weis wissen und seine Antwort erstaunt: „Nach dem Rennen!“ Und das musste der mehrfache Drift-on-Ice-Gesamtsieger natürlich genauer erklären: „Wenn der Wetterdienst kalte Temperaturen voraussagt – aber es hat dann trotzdem Plusgrade, dann kannst du das Ding abblasen oder abbrechen. Also waren wir auch während der Veranstaltung nervös. Lass das Eis ungünstig reißen, sodass Wasser von unten kommt und dann die Piste wackelt!“ Auch dieses Szenario hätte es schon gegeben, ergänzte Weis mit ernster Miene.

Auf der großen Runde: „Den Hahn aufreißen!“
An jenem Sonntagnachmittag des 21. Januar gab es aber keinen Riss – ganz im Gegenteil: Als die Meißner Organisatoren merkten, dass das Eis enorm hart war, wurde das Programm auf vielfachen Wunsch der Fahrer geändert. „Das macht so eine Laune, auf dem See. Auf der großen Runde kannst du richtig den Hahn aufreißen.“ Jedenfalls war von der Rennleitung zu erfahren, dass solche Sätze gefallen seien, weshalb noch Zusatzläufe eingebaut wurden. Auch zu Freude der zahlreichen Zuschauer natürlich, die das Spektakel vom Ufer aus anschauten.

„Den Hahn aufreißen“ ging deshalb so gut, weil der See natürlich viel mehr Fläche bot, als die üblichen Eislaufflächen in den Hallen. So konnte das Oval fast dreimal so groß sein, wie

sonst, bei den Drift on Ice-Rennen. Und wer hat gewonnen? Man ahnt es: Ronny Weis fährt auch in diesem Winter enorm stark, er siegte immer, wenn er am Startband stand. Richard Geyer und Sergej Malyschew wiederum sicherten sich im Finallauf die Plätze 2 und 3 vor Marius Hillebrand.

Stichwort Hillebrand: Der Fahrer von den Landshut Devils gab in Jonsdorf, am Abend zuvor, sein Drift-on-Ice-Debüt. „Punktlos aber trotzdem nicht unglücklich“, diesen Leitspruch könnte man als Fazit über sein Einstiegswo-

Drift on Ice by Motorex 2024

Ergebnisse:

Jonsdorf - 20.1. - Vorläufe: 1. Ronny Weis, 9 Punkte (qualifiziert für Finale); 2. Richard Geyer, 8 (qualifiziert für Finale); 3. Roman Andrusiv, CZ, 5; 4. Sergej Malyschew, RUS, 4; 5. Niklas Clausen, DK, 4; 6. Marius Hillebrand, o.

Hoffnungslauf: 1. Malyschew; 2. Clausen; 3. Andrusiv; 4. Hillebrand.

Finale: 1. Weis; 2. Malyschew; 3. Geyer; 4. Clausen.

Junior A - 50 ccm: 1. Raymen Forkert; 2. Arthur Schütze; 3. Tobias Stapf.

Quad - 600 ccm: 1. Alexander Hauswald; 2. Marlon Dreier; 3. Felix Schulze; 4. Björn Ohrich.

Oberau - 21.1. - Vorläufe: 1. Ronny Weis, 15 Punkte; 2. Richard Geyer, 8; 3. Sergej Malyschew, RUS, 7; 4. Marius Hillebrand, D, 0.

Finale: 1. Weis; 2. Geyer; 3. Malyschew; 4. Hillebrand.

Junior A - 50 ccm: 1. Raymen Forkert; 2. Levi Böhme; 3. Tobias Stapf.

Quad - 600 ccm: 1. Alexander Hauswald; 2. Marlon Dreier; 3. Felix Schulze; 4. Björn Ohrich.

chenende niederschreiben. „Auf Eis zu fahren war halt komplett ungewohnt – alles war neu für mich“, sagte Marius und ergänzte: „Ich hatte keine großen Ziele in Sachen Punktezahl, also bin ich nicht enttäuscht. Dass er im nächsten Winter noch einmal die Drifts auf dem Eis in Angriff nehmen könnte, schloss der 24-Jährige zumindest nicht aus.“

Eine einzige Niederlage gab es für Dauersieger Weis aber am Samstagabend: In der Eishalle im Zittauer Gebirge konnte ihn Richard Geyer zumindest einmal abhängen – beim Endlauf ließ der Routinier seinen Mitstreitern jedoch erneut keine Chance: Zweiter wurde diesmal Sergej Malyschew vor Geyer und Niklas Clausen.

Drift on Ice im nächsten Winter: In Pfaffenhofen und im Ausland!

Oberau war indes die letzte Drift on Ice-Station in diesem Winter, da das eigentlich noch in Niesky geplante Rennen gecancelt werden musste. Technische Schwierigkeiten waren der Grund, selbsterklärend also, dass Ronny Weis wieder den Gesamtsieg der Rennserie einheimste: Der Routinier siegte bei allen drei Events, derweil starteten in Meißner bereits die Planungen für den nächsten Winter. Dass Anfang Januar wieder das beliebte Rennen in Pfaffenhofen stattfinden wird, steht jetzt schon fest und überhaupt wollen die Ausrichter mit Drift on Ice noch professioneller durchstarten, wie zu erfahren war: Mindestens ein Rennen soll im Ausland durchgeführt werden und auch das Fahrerfeld soll erweitert werden: „Interessierte Fahrer aus der Speedwayszene dürfen sich jederzeit bei uns melden“, bekräftigte Ronny Weis.

• Erhard Wallenöffer



Alexander Hauswald (202) gewann sowohl in Jonsdorf als auch in Oberau
• Foto: Wojciech Banaszkielwicz



Werner Wandel (li.) und Gennaro Luzzi (re.)

**Autofahren ist Emotion
Autokauf ist Vertrauenssache
Autos sind unsere Leidenschaft**

LUIMEX ist seit über 30 Jahren auf den An- und Verkauf von hochwertigen Sportwagen und Fahrzeugen spezialisiert.

Unser Schwerpunkt sind die italienischen Marken wie Ferrari, Maserati oder Lamborghini. Auch andere ausgewählte, hochwertige Sportwagen wie seltene Modelle von Aston Martin oder Porsche finden Sie bei uns.



LUIMEX International GmbH
Exclusive Sportwagen
Ledererstr. 7
DE-85276 Pfaffenhofen a.d. Ilm

Telefon: +49 (0)8441 4008140
www.luimex.de

Seit
über

50
JAHREN

Wir bringen's!



ILMTALER

BETON

Ilmtaler Transportbeton GmbH & Co. KG
Anton-Schranz-Str. 1 · 85276 Pfaffenhofen
Telefon: 08441 2103 · Fax: 08441 82484
info@ilmtaler-transportbeton.de

www.ilmtaler-transportbeton.de


FENSTERMANN
★ PFAFFENHOFEN ★



von Fenster, Türen und Rolläden

**PARTNER
DES
MSC PFAFFENHOFEN**

Wir wünschen den Fans viel Spaß bei DRIFT ON ICE!!!
Ab März sehen wir uns Samstags:
Beim Kartslalom-Training ...auf dem Betriebshof vom Autohaus Stiglmayr!



Müllerbräu



CELINA LIEBMANN
WELTMEISTERIN

FIM WOMEN'S
SPEEDWAY GOLD TROPHY 2024



DMSB
DMSB

Celina Liebmann ist bei Drift on Ice in Pfaffenhofen am Start!!!

Sie ist die Nummer 1 unter allen Frauen ...die um die Highspeed-Ovale heizen. Es ist eine Männerwelt. Eine Frau im Fahrerlager, zwischen dröhnenden Motoren, Motoröl und den Maschinen ist immer noch eine Seltenheit. Auf der Sandbahn geht es extrem hart zur Sache, geschont wird Celina in den Rennen von keinem der männlichen Konkurrenten. Sportclub-Story Autor Boris Poscharsky begleitete Celina Liebmann in eine Welt aus Staub und Matsch, in der harte Kerle lange unter sich waren.

...abrufbar in der ARD-Mediathek!

Text: NDR





KART-SLALOM



...freundlich unterstützt durch:

mehr Auto
Stiglmayr

KOMM ZU UNS ...UND GIB GAS!

Du kannst lernen, bevor Du den Führerschein machst, wie man ein Fahrzeug sicher beherrscht!

Übersicht und Reaktionsschnelligkeit – Fähigkeiten, die im Straßenverkehr entscheidend sein können – kannst Du Dir schon im Schulalter aneignen!

Du brauchst dafür nicht einmal ein eigenes Sportgerät! ...denn die neuwertigen Karts werden vom MSC Pfaffenhofen gestellt!

Samstags, von 10:00 Uhr bis 12:00 Uhr, findet unser Training statt!!!

Hierbei kannst Du unverbindliche Schnupperfahrten absolvieren!

Interessierte Kinder und Jugendliche sind auf dem Betriebsgelände der Fa. Stiglmayr jederzeit gerne willkommen:

**Autohaus Michael Stiglmayr GmbH
Krankenhausstraße 1
85276 Pfaffenhofen an der Ilm**

WWW.MSC-PAF.DE

...weitere Info's ...gibt's auf der Webseite!

Was ist eigentlich Kart-Slalom???

Auf einem befestigten Platz wird mittels Pylonen ein Parcours erstellt, der aus verschiedenen Aufgaben besteht. Mit Geschick und Speed sind die Tore, Gassen und Kreisel möglichst fehlerfrei zu durchfahren. Ein Wettbewerb besteht aus einem Trainingslauf und zwei Wertungsläufen.

Für das Umwerfen ...oder auch das Verschieben von Pylonen gibt es Strafsekunden, die zur Fahrzeit addiert werden. Die gesamte Strecke ist zwischen 350 und 500 Meter lang. Die Karts sind mit einem 6,5 PS-starken Viertaktmotor, Seitenkästen, Frontspoiler und Kettenschutz ausgestattet.

Wie wird man Kart-Slalom-Fahrer?

Kinder, die diesen Sport ausüben möchten ...sollten wenigstens acht Jahre alt sein. Unter der Anleitung erfahrener Trainer werden sie an den Motorsport herangeführt. Dabei erstaunt immer wieder, wie schnell sich auch die Jüngsten mit den Fahrzeugen vertraut machen. Viele Kinder nehmen bald an einer Rennveranstaltung teil. Bei einem Schnuppertraining stellt man fest, ob einem Kart-Slalom Spaß machen könnte.

Ist Kart-Slalom gefährlich?

Nein – Kart-Slalom ist nicht gefährlich. Die Geschwindigkeit der Karts ist auf etwa 60 km/h begrenzt. Die vorgeschriebene Kleidung (u. a. Vollvisierhelm und Handschuhe) tragen ebenfalls zur Sicherheit der jungen Piloten bei.

Seit mittlerweile über 30 Jahren, in denen beim MSC Pfaffenhofen Kart-Slalom gefahren wird ...ist nicht ein einziger ernster Unfall passiert!

Saison von April bis Oktober!

Foto: ADAC Südbayern





Sauber

engagiert!

Hier ist was los!

Wir unterstützen kleine und große
Projekte in unserer Heimat.

esb.de

ESB
ENERGIE SÜDBAYERN

Pflegedienst Gaby Cigler Wolnzach GmbH

Schloßstr.11, 85283 Wolnzach
Mobil: 0176/52393477
E-Mail: pflegedienstwolnzach@online.de



Wir versorgen Sie in Ihrem Haus und entlasten Sie und Ihre Angehörigen.

Unsere Leistungen:

- Grundpflege: Körper-, Haut- und Zahnpflege Ergänzung mit: Baden/Duschen, Haarwäsche
- Hauswirtschaftliche Versorgung
- Medizinische Versorgung nach ärztlicher Anordnung
- Palliative Begleitung
- Pflegerberatung
- Vermittlung von: Hausnotruf, Pflegehilfsmittel
- Sonstige: Stundenweise Betreuung von Menschen mit Demenz, Hilfe bei Antragstellung und Einsprüchen

Sie möchten mehr erfahren?

Sprechen Sie mit uns, wir haben **Zeit für Sie!**

Du suchst einen Tapetenwechsel? **Wir stellen ein!**

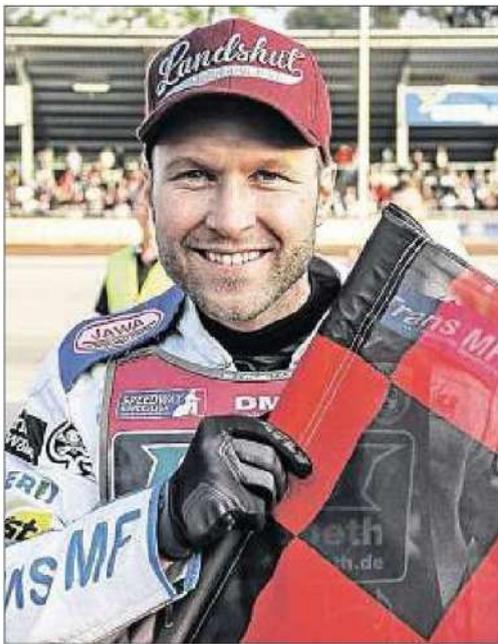
Wir suchen: Examinierete Pflegefachkräfte m/w/d

Wir bieten:

- Eine unbefristete Festanstellung in Teilzeit (30 Stunden/Woche)
- Übertarifliche Bezahlung
- Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten

Wir wünschen den Zuschauern ein spektakuläres DRIFT ON ICE!
Und den Fahrern ein unfallfreies Rennen.

Gebt's Gas und kemmt's gsund ans Ziel!



Fotos: SR-Speed Performance (2), Brey

Rasant durch die Runden

Spektakulär, schnell und dabei auch noch umweltfreundlich – Speedway ist dennoch eher eine exotische Sparte des Motorsports. Der fünffache Deutsche Meister Martin Smolinski erklärt die Faszination auf zwei Rädern.

Von Erhard Wallenäffer



Man stelle sich vor: Thomas Müller spielt samstags in der Fußball-Bundesliga für den FC Bayern. Sonntags reist er auf die britische Insel, um abends für seinen dortigen Klub Manchester United aufzulaufen. Während der Woche wiederum führt ihn der Weg nach Spanien, wo er für den FC Barcelona neben Lionel Messi und Co. auf Torjagd geht. Damit aber noch nicht genug: Freitags könnte der Nationalspieler Bundesliga-Teams wie den Hamburger SV oder den FC Schalke 04 verstärken, vorausgesetzt sein Stammverein FC Bayern hätte nichts dagegen. Tatsächlich ist dieses Szenario völlig unrealistisch, ja sogar verrückt, wie man zu Recht denken würde. Es gibt jedoch eine Sportart, in der solche Gepflogenheiten die Regel sind: Speedway.

Diese Motorsportart darf sehr wohl als exotisch bezeichnet werden: Die Fahrer stehen mit ihren Bikes aufgereiht an einem Startband und warten auf den entscheidenden Moment. Blitzartig katapultieren sie sich mit dem Hochschnellen des Bandes auf sandigem Belag in die Startkurve. Vier Runden auf einem engen Oval, mit teils atemberaubenden Kurvendrifts und Lenker-an-Lenker-Duellen folgen. Nach rund einer Minute ist alles vorbei: Ein Lauf ist beendet, und Punkte für die Platzierungen der waghalsigen Drifter werden verteilt. Zähler, die meist auf das Konto eines Teams gehen – denn Speedway ist die einzige Motorsportdisziplin, die auch als Mannschaftssport betrieben wird. Sogar organisierte Ligen in mehreren europäischen Ländern gibt es. Martin Smolinski, 32 Jahre alt und fünfjähriger Deutscher Meister aus Olching (westlich von München), erklärt seine große Leidenschaft.

1 Die Helmfarbe
Der Begriff „Heat“ kommt aus dem Englischen – so heißt ein Lauf beim Speedway. „Heat“ bedeutet aber auch „Hitze“, was ebenso passt, denn bei einem Speedway-Heat geht es meistens heiß her, wenn sich vier Drifter gleichzeitig in die Startkurve schmeißen. Ein solches Spektakel wiederholt sich bei jedem Meeting im Minutentakt. Damit die Fans hierbei den Überblick behalten, tragen wir die Helmfarben Rot, Blau, Weiß und Gelb. Dieser „Kreisverkehr bei Vollgas“ hat seinen Ursprung in England, und wohl auch deshalb geht es bei uns ausschließlich links herum. Überholen darf man natürlich überall.

2 Der Gasgriff
Schnell sein heißt natürlich: Gas geben – aber nicht nur. Speedwayfahrer kontrollieren das Motorrad sowohl mit der dosierenden Gashand als auch durch den Einsatz des eigenen Körpergewichts. Ein ausgeprägter Gleichgewichtssinn ist gefragt, denn ein Kurvendrift gleicht einem Tanz auf rohen Eiern. Auf der Geraden einer Speedwaybahn erreiche ich, an der Bande entlang fahrend, bis zu 120 Kilometer pro Stunde.

3 Die Bremse
Wer an meinem Bike nach einem Bremsgriff sucht, wird keinen finden. Speedwaymotorräder haben tatsächlich keine Bremsen. Nur durch Gasrücknahme und Umlegen des Hinterrads wird auf dem sandigen Oval verzögert.

4 Der Motor
Ein 500-Kubikzentimeter-Einzylinder-Aggregat entfacht seine Leistung explosionsartig. So werde ich im Stile einer Rakete in die erste Kurve katapultiert – das wiederum, ohne

einen einzigen Atemzug ausführen zu können. Die Beschleunigung von null auf 100 Kilometer pro Stunde innerhalb von rund zweieinhalb Sekunden ist gleichbedeutend mit der eines Formel-1-Autos. Ein Bike ist in etwa 80 Kilogramm schwer und wird mit 80 PS gepeitscht – somit spricht man von einem Eins-zu-eins-Verhältnis, was Gewicht und Leistung angeht.

5 Der Tank
„Highspeed mit Alkohol“ heißt es beim Speedway. Aber keine Sorge: Wir Speedwayfahrer rollen nicht benebelt ans Startband, vielmehr werden unsere explosiven Triebwerke mit Methanol befeuert. Methylalkohol ist als Kraftstoff vorgeschrieben und verbrennt annähernd schadstofffrei zu Wasserdampf. Als Schmiermittel für die Motoren wird übrigens biologisch abbaubares Öl auf pflanzlicher Basis eingesetzt. Somit könnte man Speedway als die umweltfreundlichste Motorsportart bezeichnen.

6 Der Körper
Unsere Fahrzeit ist extrem kurz, je nach Bahnlänge benötigen wir für die Distanz von 1200 bis 1600 Metern ungefähr eine Minute, in der aber alles passieren muss. Extremsituationen sind im Sekundentakt zu meistern, was mentale Stärke und maximale körperliche Fitness voraussetzt. Motorradlegenden Valentino Rossi beispielsweise kann seine Gegner rundenlang studieren, bevor er zum entscheidenden Manöver ansetzt. Mein Stich jedoch muss innerhalb kürzester Zeit kommen. Einen klaren Kopf zu behalten, um im entscheidenden Moment richtig zu agieren, das geht nur bei entsprechender Grundlagenausdauer. Untrainiert

wäre man nach zehn Sekunden ausgelaugt.

7 Die Reifen
Der Verschleiß an Pneu ist beim Speedway extrem hoch. Um optimalen Abtrieb zu haben, verwende ich daher einen Hinterreifen nur für zwei Läufe. Wichtig ist vor allem eine scharfe Kante, deshalb wird eine Seite maximal vier Runden bewegt – heißt wiederum: Nach einem Lauf wird das hintere Rad gedreht.

8 Der Klub
Über dem Rennanzug trage ich oft eine Weste, eine Art Fahrertrikot des AC Landshut. Für unser Team, die „Devils“, gehe ich als Kapitän in der Bundesliga an den Start. Meine weiteren aktuellen Klubs sind Motor Lublin aus Polen und der Grindsted Speedwayklub aus Dänemark. Wir Speedwayfahrer sind ständig auf Achse, um in den Ligen Europas anzutreten und Geld zu verdienen. Während einer Saison rollen die Reifen meines Transporters bis zu 90.000 Kilometer.

9 Die Kupplung
„When the Gate drops, the Bullshit stops“ – dieser Spruch ist bei uns Speedwayfahrern geläufig. Gemeint ist damit: Wenn das Band hochschnellt, wird alles Andere ausgeblendet. Und tatsächlich muss man total fokussiert sein, um im richtigen Augenblick den Kupplungsgriff loszulassen. Ich würde von einem Tunnelblick sprechen, oder besser von imaginären Scheuklappen, die man tragen muss, wenn man in einer Reihe von vier Fahrern am Startband steht. Die Tausendstelsekunde am genauesten zu erwischen, das ist die Kunst – denn gut vom Start wegzukommen, ist in meiner Sportart enorm wichtig.

Mit freundlicher Unterstützung des Donaukurier! ...der Beitrag stammt aus dem Jahr 2017.

Martin Smolinski ist amtierender Langbahn-Weltmeister – 2024 sicherte er sich seinen bereits dritten Titel! Außerdem kamen seit 2017 noch weitere Deutsche Meistertitel auf der Speedwaybahn hinzu: Mit acht Erfolgen ist der Olchinger Rekord-Champion!

MSC OLCHING

OLCHING SPEEDWAY



DMSB

ADAC

GERMAN OPEN | FRONLEICHNAM | OLCHINGER VOLKSFEST

19. JUNI | 14 UHR

int. Fahrerfeld | Training & Junioren ab 10 Uhr | www.msco.de | 19.06.25

**Wir wünschen den Fans einen tollen Rennabend!
...und im Juni sehen wir uns in Olching!**



CHRISTIAN SCHNEIDER

Gebäudemanagement

 Gebäudereinigung
 Objektbetreuung
 Containerdienst

 Hygieneuntersuchungen
 Pflege von Parkettböden
 Garten- u. Landschaftspflege

Christian Schneider GmbH

Fon 0 84 41 27 72 66 www.vonschneider.de
Fax 0 84 41 27 72 67 info@vonschneider.de



WIR WÜNSCHEN DEN FANS: *Viel Spaß! ...bei Drift on Ice!*

...DAS WAREN ZEITEN:



...mittlerweile mehr als 30 Jahre ist das her:

Beim Speedwayrennen 1989 in Pfaffenhofen/Ilm kämpfte Christian Schneider (gelber Helm) ganz schön verbissen um die Führung!

Letztendlich schaffte es der Lokalmatador auf den dritten Gesamtplatz in der nationalen Klasse! (B-Lizenz).

Wir wünschen den Fans einen tollen Rennabend!

...gebt's Gas auf dem Eis!



Mail: autoservice.demmel@t-online.de

**Deine
Nummer
wenn's ums
Auto geht**



Find us on
facebook



1a Autoservice Demmel
Kirchberg 33 • 85283 Wolnzach / Geroldshausen • 08442 3182

Faszination



Zeilhofbahn



Fliegende Grasfetzen ...Motorensound und haarige Duelle!

...darauf dürfen sich die Motorsportfans in Bayern freuen! Ab 2025 wird auf einer der schönsten Grasbahnen Europas wieder ein geregelter Trainings- und Rennbetrieb stattfinden.

Wir sehen uns beim Rennen am Traditionstermin, den 15. August! Seid dabei und unterstützt uns gerne!

Bund Bayerischer Motorsportler e.V. im ADAC

WWW.BBM-EV.COM



NANDLSTADT

15. AUG. '25

Internationales ADAC Grasbahn - Rennen



*Spitzenfahrer
am Start!*

RENNWOCHE: Mofa-Rennen ...am Samstag davor (8. August)!
Rasenmäher-Bulldog-Rennen, am 16. August!

Veranstalter:
Bund Bayerischer Motorsportler e. V. im ADAC



18.01.2025

55 JAHRE EISSPORTCLUB PFAFFENHOFEN - FEIERE MIT UNS!



JUBILÄUM

TIMELINE:

11 UHR BIS 13 UHR
REG10 TURNIER U9
EISHOCKEY

ZIEHUNG TOMBOLAPREISE

14.30 UHR BIS 17 UHR
SCHLAUFEN
EISKUNSTLAUF

ZIEHUNG TOMBOLAPREISE

17 UHR BIS 18 UHR
FESTAKT
EC PFAFFENHOFEN

ZIEHUNG HAUPTPREISE

AB 18.30 UHR
DAS SPIEL DER LEGENDEN
EISHOCKEY

TAGESEINTRITT 5,50 EURO

www.ec-pfaffenhofen.de/55-Jahre



nachwuchs@ec-pfaffenhofen.de
www.ec-pfaffenhofen.de

KOMM INS TEAM EISHOCKEY

TEAMGEIST

ATHLETIK
DYNAMIK
DRAMA

DEIN
SPASS

LEIDENSCHAFT
EMOTION





Fotos: privat

Der Meister der Balance

Nicht bei allen Motorsportarten geht es um Geschwindigkeit. Bester Beweis ist der Motorrad-Trialsport. Im Vordergrund steht die Beherrschung des Vehikels. Der Oberbayer Franz Kadlec ist dabei ein Ausnahmetalent.

Von Erhard Wallenäffer



Denkt man an Motorsport, so kommen einem Tempo, heulende Motoren und nicht zuletzt die karierte Zielflagge in den Sinn. Beim Motorrad-Trial ist allerdings alles anders – Geschicklichkeit ist hierbei das Stichwort: Hindernisse wie Steine, Wurzeln oder Felsabsätze müssen fahrend überwunden werden – im Vordergrund steht also die Beherrschung des Motorrads. So gelten Trialfahrer als Meister der Balance. Sie fahren eher langsam, manövrieren zentimetergenau mit Vorder- und Hinterrad und setzen den Gasgriff beherrscht ein, um das Bike mit gezielten Stößen zu steuern. Beobachtet werden sie dabei von Punktrichtern, denn bereits das Aufsetzen eines Fußes wird mit einem Fehlerpunkt bestraft.

Sein besonderes Talent in dieser exotischen Disziplin des Motorsports bewies in den letzten Jahren Franz Kadlec. Der 20-Jährige aus Reichersbeuern bei Bad Tölz gilt hierzulande als Nummer eins – nicht zuletzt wegen seines EM-Titels 2014 und seiner vier Deutschen Meistertitel. „Trial ist mein Leben“, stellt er klar – so verwundert es auch nicht, dass er es ist, der diese Sportart als erster und bislang einziger Deutscher profimäßig ausübt. Unterwegs ist der Oberbayer daher ständig: ob zum Training nach Spanien oder gar rund um den Globus, zu den Stationen der Weltmeisterschaft.

An diesem Samstag wiederum, bietet sich die Gelegenheit Kadlecs Fahrkünste beim ADAC Hallen-Trial in der Ingolstädter Saturn-Arena zu bewundern. Bereits zum fünften Mal nimmt er daran teil und diesmal mit einem klaren Ziel: „Ich will endlich gewinnen – dass ich hier immer nur Zweiter oder Dritter geworden bin, wurmt mich gewaltig“, gibt er sich kämpferisch. Tatsächlich schrammte der amtierende deutsche Champion in den letzten Jahren immer wieder haarscharf am Sieg vorbei. Indes will er an dieser Stelle den Lesern seine große Leidenschaft näher bringen.

1 DER KOPF

„Ich sage ganz klar: Beim Bewältigen der Sektionen spielt der Kopf eine entscheidende Rolle. Man braucht schon ein starkes Nervenkostüm um im Labyrinth aus Hindernissen einen Blick für die Spur zu behalten. Es gibt nie den einen richtigen Weg – so muss man für sich selbst bestimmen, auf welche Weise man am besten durchkommt. Konzentration ist dabei das A und O, genauso wie die Fähigkeit vorausschauend zu agieren. Alleine wäre das schwierig, weshalb jeder Trialfahrer seinen ‚Minder‘ hat. Gemeint ist damit eine Art ‚Co-Pilot‘ der sich natürlich nicht bei mir auf dem Bike befindet, sondern meine Aktionen aus nächster Nähe beobachtet, denn nur er hat volle Sicht auf das Hinterrad. Ähnlich wie ein Beifahrer im Rallyesport macht er die Aussagen, aber nicht nur: im Falle eines Sturzes muss er mein Motorrad auffangen – also ist das Vertrauen zum ‚zweiten Augenpaar‘ enorm wichtig.“

2 DIE REIFEN

„Wer einen Trial-Reifen anfasst, wird sich wundern: die Stollen fühlen sich an wie Gummibärchen. Tatsächlich setzen wir Pneus aus extrem weichen Gummimischungen ein, um auf der jeweiligen Oberfläche über eine optimale Haftung zu verfügen. In Sachen Setup variiert man mit dem Härtegrad und dem Druck – überhaupt fahren wir mit sehr geringer Luftbefüllung. Dadurch kann sich die Lauffläche besser an den Untergrund anschmiegen.“

3 DER SITZ

„Hinsetzen? – nein danke! Sucht jemand an meinem Bike nach einem Sitz, dann wird er keinen finden. Ein solcher würde mich nur in meiner Bewegungsfreiheit einschränken, also wird er weggelassen, wie alles, was unnötiges Gewicht verursacht. Wir Trialfahrer üben also unseren Sport ausschließlich stehend aus.“

4 DER MOTOR

„Ich betreibe wohl die einzige Motorsportart, bei der das antreibende Aggregat nicht auf Höchstleistung ausgelegt ist. Drehzahlen und Power sind zweitrangig, ganz im Gegensatz zum Drehmoment: Sprünge aus dem Stand zu praktizieren – das geht nur bei optimaler Gasannahme und Durchzug schon aus niedrigen Drehzahlen. Außerdem müssen unsere Motoren, die über einen Hubraum von 250 bis 300 ccn verfügen, einen stabilen und zuverlässigen Leerlauf gewährleisten.“

5 DAS GETRIEBE

„Wir verfügen maximal über sechs Gänge, welche alle sehr kurz übersetzt, und fein abgestimmt sind. Eine wichtige Rolle spielt aber auch die Kupplung mit ihren ganz speziellen Eigenschaften: sie muss weich zu dosieren sein, vor großen Hindernissen aber, wird sie komplett gezogen. Durch das umgangssprachliche ‚schnalzen lassen‘ kann ich wiederum aus dem Stillstand Sprünge auslösen – so ist dieser Mechanismus besonders wartungsintensiv. Wir Trialfahrer hüten sowohl die Kupplung als auch das Federbein wie unseren Augapfel.“

6 DIE FUSSRASTEN

„Beim Bewältigen einer Sektion dürfen meine Füße nichts weiter als das Motorrad

berühren. Sprich: sie sollten bitteschön in den Rasten bleiben und möglichst keinen Kontakt zu den Hindernissen oder zum Boden bekommen – andernfalls kassiere ich Strafpunkte. Anders verhält es sich mit der Bodenplatte, die den Motor vor Schlägen schützt: sie wird sehr wohl, als legitimes Hilfsmittel, zum Aufsetzen des Bikes eingesetzt.“

7 DER LENKER

„Ein Trialfahrer kennt seinen Lenker blind. Die Armaturen sollten möglichst ergonomisch angeordnet sein, wobei natürlich jeder Zweirad-Artist seine persönlichen Vorlieben hat, was die Gestaltung betrifft. Auch die Lenker-Länge ist von Bedeutung – ebenso wie ein weiterer Einschlag, denn immer wieder müssen wir auch enge Radien fahren.“

8 DER GASGRIFF

„Grundsätzlich gilt: Ein bisschen Anzupfen am Gas erzeugt bei einem Trial-Motorrad eine große Wirkung. Schon ein halber Millimeter kann eine Situation entscheidend beeinflussen. Jedenfalls muss man in der rechten Hand ein absolut feines Gespür besitzen, um mit präzisen Stößen das Vorderrad exakt anzuheben oder geeignete Sprünge auszulösen.“

9 DER KÖRPER

„Begabte Fahrer setzen ihren Körper sehr geschickt ein, sodass sie mit dem Motorrad eine Einheit bilden. Wiederum ist das nur erreichbar, wenn man entsprechend leistungsfähig ist. Eigenschaften wie Gelenkigkeit, Kraft und Ausdauer sind deshalb sehr bedeutsam. Anders formuliert: Wer mit sich selbst zu kämpfen hat, wird kaum ein schwieriges Hindernis bezwingen – so gehört regelmäßiges Fitnessstraining zu meinem Alltag.“

Mit freundlicher Unterstützung des Donaukurier! ...der Beitrag stammt aus dem Jahr 2018.

Kletternde und springende Motorräder, meterhohe Hindernisse und atemberaubende Balanceakte verspricht das 8. ADAC Hallen-Trial in der Saturn Arena Ingolstadt am 18. Januar 2025, für das man sich bereits Tickets sichern kann:

Neben dem vierstündigen Action-Spektakel, das um 14.30 Uhr beginnt, dürfen sich die Besucher bereits ab 12 Uhr auf eine 500 Quadratmeter große Verkaufsausstellung rund um das Thema Motorrad freuen, in der die neuesten Trends für 2025 präsentiert werden. Zudem gibt es um 13.30 Uhr eine Autogrammstunde mit den Trial-Profis. Erwachsene zahlen ab 24,50 Euro, Kinder bis 14 Jahre ab 16,50 Euro. Tickets sind erhältlich in allen an Eventim angeschlossenen Vorverkaufsstellen, im Internet unter eventim.de sowie in allen ADAC Geschäftsstellen & Reisebüros. Aktuelle Infos unter hallen-trial.de und auf Facebook.

ADAC HALLEN-TRIAL »

» SATURN ARENA INGOLSTADT



SAMSTAG
18.1.25

HALLEN-TRIAL.DE

» Tickets erhältlich unter www.eventim.de oder in allen ADAC Geschäftsstellen

Bild: Klaus Blöcher

EINSTEIGEN! ...NICHT ABSTEIGEN!



Foto: Niklas Breu

Wir fahren zum Speedway-Grand Prix nach Landshut!

(FIM-Speedway-Weltmeisterschaft)

...am Samstag, den 03.05.2025

Abfahrt: 15:00 Uhr (Volksfestplatz-PAF)

...Zustieg möglich, in Wolnzach und Mainburg

Rückkehr: ca. 23:30 Uhr

ACHTUNG:

DIE ZEITEN KÖNNEN SICH NOCH ÄNDERN!!!

Preis, für Busfahrt + Stehplatz-Ticket:

...kommt noch!

Ab 01.03.2025 Anmeldungen und Info´s bei:

Erhard Wallenäffer, Tel.: 0175 50 66 936

Wallenaeffe.Erhard@t-online.de (Vorkasse erforderlich)



FIM SPEEDWAY GRAND PRIX

SGP
FIM SPEEDWAY GRAND PRIX



LANDSHUT

SAMSTAG 03.05.2025



Tickets ab 03.12. - 18 Uhr speedway-landshut.de

WB WARNER BROS.
DISCOVERY



MONSTER
ENERGY

INFINITE
REALITY

ANLAS

MASZOŃSKI
logistic

Der AC Landshut wünscht dem MSC Pfaffenhofen ein gelungenes Drift on Ice!

FREE ~~BLOW JOBS~~

WWW.REG10.DE



WENN DU EINEN VERNÜFTIGEN JOB SUCHST, DANN GEH DOCH ZU THILO!

Wir sind seit vielen Jahren Vertragshändler für Suzuki. Unsere markenoffene Werkstatt bietet umfassende Serviceleistungen und individuelle Lösungen für Zweiräder aller Art. Zur Ergänzung unseres Teams suchen wir ab sofort einen Mitarbeiter, Mitarbeiterin (m|w|d) für folgende Position:

ZWEIRADMECHATRONIKER



Thilo-Moto GmbH
Raiffeisenstraße 12
85276 Pfaffenhofen

Fon 08441 89796
info@thilo-moto.de
www.thilo-moto.de

Thilo Moto

Nachtslalom gefällig? ...dazu muss man nicht nach Schladming fahren: 25. Jugend-Kartslalom, des MSC Pfaffenhofen ...am 29. März 2025 ...ab 17:00 Uhr! Wo? ...auf dem Gelände vom Autohaus Stiglmayr!

**Krankenhausstraße 1
...für Verpflegung ist
gesorgt!**



DRIFT ON ICE in Pfaffenhofen

...am 25. Januar 2025

**...erste Info's zum geplanten Ablauf:
(Änderungen vorbehalten)**

16:30 Uhr: Das Stadion öffnet!

...danach: „Warm up“ in der Stadiongaststätte

...Autogrammstunde mit unseren Teilnehmern

...Eröffnungsshow und Fahrerpräsentation

18:00 Uhr: Lauf 1 – 22

20:00 Uhr: Siegerehrung nach dem letzten Finallauf

...danach: Pressekonferenz

...und AFTER-RACE-PARTY in der Stadiongaststätte

Verantwortlich für den Inhalt: MSC Pfaffenhofen e. V. im ADAC, Beethovenstr. 3, 85391 Allershausen

Auflage: 1000 Stk. / Erscheint im Dezember 2024 / Fotos: Niklas Brey, Jens Führer, Frank Stolle, Hans Karl Heider, Peter Reitemeier, Dieter Hofmann, Erich Engl, Jürgen Weiner, Manfred Höfler, Rudi Seidl, Ivana Cesarec, MSC Herten, ADAC Südbayern, EC Pfaffenhofen, Bahnsport Aktuell, MC Eisdrifters Meißen, Sandro Schneider, Rainer Schaaß, Günther Köchel, Wolfgang Hauke, Markus Braun, Archiv-MSC PAF, Saksá Reizner, Joanna-Pics, Jens Körner, DMSB / Texte und Gestaltung: Erhard Wallenäffer, MSC PAF / Vervielfältigung und Verbreitung (auch auszugsweise) nur nach erfolgter Genehmigung!

*Frohe Weihnachten und
alles Gute
für 2025!*



*Terø Aarnio (Finnland)
Drift on Ice-Pilot*

IHRE TRAUM-IMMOBILIE. IHRE ZUKUNFT. UNSERE LEIDENSCHAFT.



Demnächst entstehen in Pfaffenhofen und Umgebung mehrere stilvolle und moderne Einfamilien- und Doppelhäuser.

Kurze Wege zu allem was wichtig ist. Klare Konzepte für schönes Wohnen mit durchdachter Innenraumplanung.

Vorankündigung:
7 Wohnungen in der
Hohenwarter Straße,
in Pfaffenhofen.

Ihre Ansprechpartnerin:
Lucia Zug



Z/U/G LIVING

ZUG LIVING GMBH
Kontakt: lu.zug@zug-living.de
Tel. 08441 4050126
www.zug-wohnbau.de

RUHE IN FRIEDEN FLORIAN!



Wir waren fassungslos ...als uns im August 2023 die Nachricht erreichte, dass Florian Niedermeier beim Grasbahnrennen in Eenrum (Niederlande) tödlich verunglückte.

Noch im Januar zuvor war Florian in Pfaffenhofen am Start – bei Drift on Ice, im Eisstadion. Wir haben Florian als ehrgeizigen, freundlichen und sehr hilfsbereiten Rennfahrer kennengelernt! Danke Florian, vor allem dafür, dass Du unermüdlich Werbung für unsere Veranstaltung gemacht hast! ...das vergessen wir Dir nicht!



Das waren Zeiten!

Fotos aus vier Jahrzehnten
...von der Pfaffenhofener Speedwaybahn!



Keine Fotomontage! Unser Rennsekretär Max Wenger schaffte es 1985 tatsächlich, Ivan Mauger in ein Pfaffenhofener Renn-Outfit zu stecken! Der 15-fache Weltmeister (Speedway-Einzel/Paar/Team sowie Langbahn) verabschiedete sich am 2. Juni des Jahres von den deutschen Fans! Bild unten links: Hans Clausen, Mikael Karlsson und Mark Loram ...beim U21-WM-Finale 1992! Bild unten rechts: Albert Straßer gewann am 6. Mai 1973 das Silberne Wappen der Stadt Pfaffenhofen!

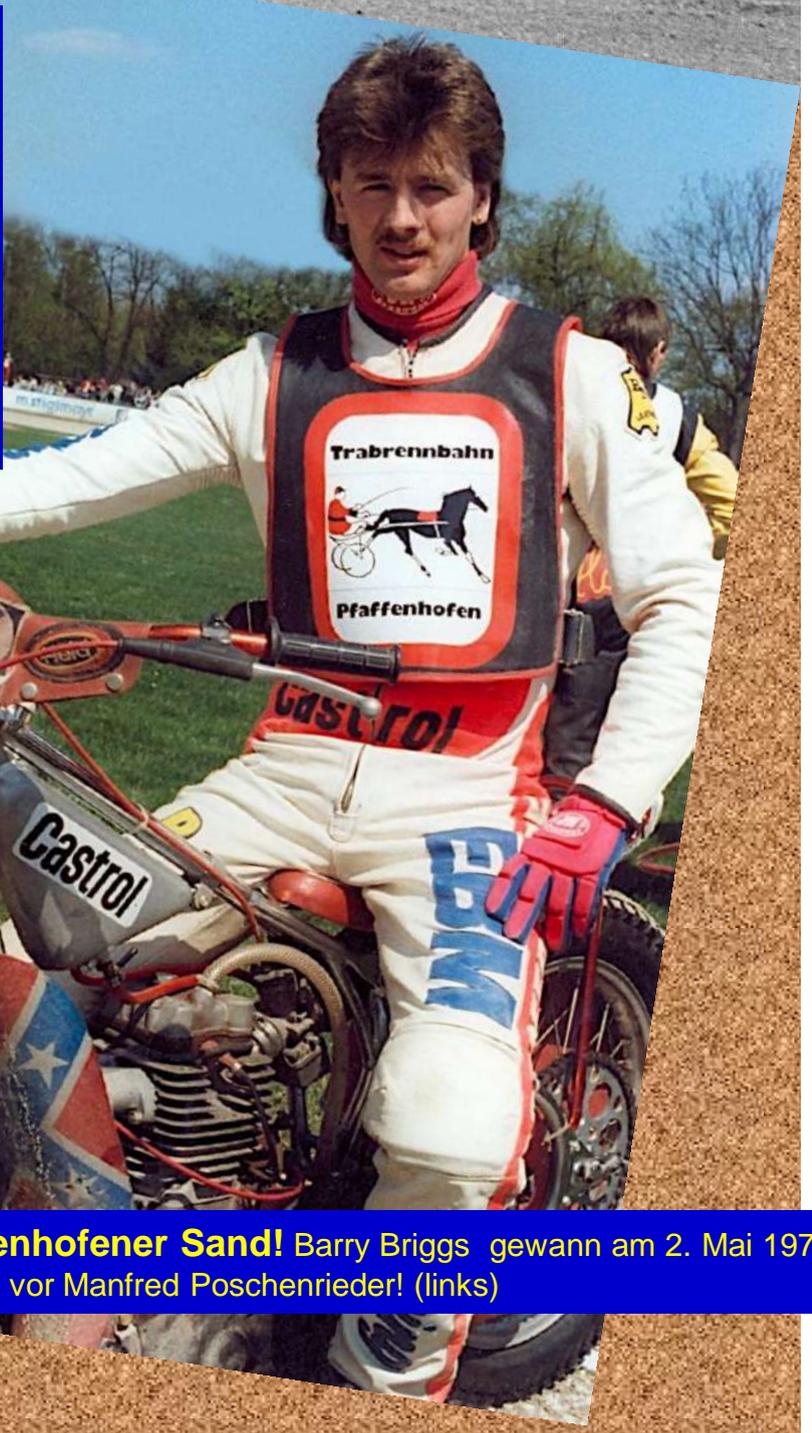


1958: Wack Hofmeister enteilt seinen Gegnern!
...Zuschauer: rund 15 000!!!



Zwei verschwundene Rennbahnen auf einem Bild?

Ja – das geht tatsächlich! Mit rund 80 PS dürfte der Freisinger Hans Faltermeier im Frühjahr 1990 um die Pfaffenhofener Speedwaypiste an der Ingolstädter Straße geheizt sein. Werbung machte er dabei für die Hopfenmeile, auf welcher man zu der Zeit noch regelmäßig mit einem „PS“ unterwegs war. An die dreißig Jahre lang war die Pfaffenhofener Trabrennbahn die Attraktion schlechthin! Der Name unserer Stadt stand einst für den Pferde- und auch den Speedwaysport ...aber das war einmal: Die Traber laufen hier schon seit 2010 nicht mehr! ...und das Highspeed-Oval verschwand vier Jahre später sogar ganz!



Eine Legende auf dem Pfaffenhofener Sand! Barry Briggs gewann am 2. Mai 1971 das internationale Speedwayrennen vor Manfred Poschenrieder! (links)

SPEEDWAY

AUF EIS

INFO'S:

WWW.DRIFT-ON-ICE.DE

25. JANUAR
2025



18:00
UHR

EISSTADION PFAFFENHOFEN